

10/07/2023 17:16

Created

Usuario o consumidor

¿En calidad de qué o en
representación de quién participa
en esta consulta pública?

Ignacio León Naharro

Nombre completo (del particular o de la institución representada)

Público

¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?

1. Valore la relevancia de las ubicaciones como factor competitivo en la actividad de recarga de vehículos eléctricos. Indique si a su juicio existen diferencias relevantes en las condiciones de competencia según la ubicación de los puntos de recarga (por ejemplo, entre zonas urbanas, vías interurbanas, etc.) y según la potencia de los puntos de recarga (recarga rápida, normal, lenta, etc.) y, de ser así, explique y valore dichas diferencias (máximo 500 palabras).

Resulta vital que los puntos se encuentren en las cercanías vías de alta capacidad por el uso potencial que pueden tener y facilitar los viajes, una de las barreras competitivas es el control por parte de redes oligopólicas de las estaciones de servicio, que impiden o ponen trabas al desarrollo de la infraestructura de recarga.

A su vez en las poblaciones de un tamaño menor son un incentivo para que se fomente el consumo en dichas poblaciones por parte de usuarios turísticos (punto de recarga de media velocidad).

Una infraestructura de puntos de recarga de bajo coste y baja potencia en el territorio urbano sería muy deseable para aquellos propietarios que estacionan en la calle, así como en las zonas de estacionamiento limitado, para que no sea barrera de entrada disponer de un garaje privado para poder poner a cargar el vehículo, en muchos países europeos ya hay buenas experiencias al respecto.

2. Valore el diseño y funcionamiento de los procedimientos administrativos competitivos (como los concursos públicos) para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) e indique si, a su juicio, existen barreras desproporcionadas o injustificadas que dificulten la participación en dichos procedimientos y si existen elementos susceptibles de mejora (por ejemplo, en relación con la facilidad para participar en los procedimientos, la duración de los contratos, la división en lotes, etc.). En su caso, indique si existen diferencias en función de la localización o la potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

Desde el sector de los gestores de carga se indica la dificultad para cumplir con todos los requisitos técnicos y administrativos, sobre todo por la demora en los tiempos de gestión. No obstante la mayor traba es la que presenta la empresa distribuidora de electricidad de la zona a la hora de facilitar el enganche a la red, demorando incluso por años este trámite, agravado para los puntos de mayor potencia así como el lugar de ubicación (sitios diseminados, con escaso espacio y número de plazas).

Respuesta similar a la anterior

3. Valore los procedimientos y condiciones de obtención de licencias o permisos para instalar y poner en funcionamiento puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) y, en particular, si a su juicio existen requisitos injustificados o desproporcionados para su obtención. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización (vías urbanas, interurbanas etc.) o la potencia de los puntos (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

Desconozco en detalle la situación al participar como usuario particular

4. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga de acceso público. Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

5. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga localizados en espacios privados no accesibles al público general (en domicilios particulares o centros de trabajo, entre otros). Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

6. Valore la regulación, trámites y requisitos para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. Indique, asimismo, si los trámites o condiciones de los operadores privados de estaciones de servicio pueden introducir obstáculos a la competencia injustificados o desproporcionados (máximo 500 palabras).

7. Valore la regulación, trámites y requisitos para la creación y puesta en funcionamiento de electrolineras en vías interurbanas y para la instalación de puntos de recarga fuera de las estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. En su caso, indique si afectan de forma diferente a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga según su potencia (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

8. Valore el conjunto de medidas de apoyo público para la instalación y explotación de puntos de recarga, en particular si considera que pueden plantear algún problema desde el punto de vista de la competencia y si son adecuados los procedimientos, plazos, condiciones, etc. En su caso, indique si, a su juicio, podrían adoptarse mejoras y cuáles serían. Señale si los instrumentos de apoyo público son diferentes en función de la localización, de la potencia u otras características de los puntos (máximo 500 palabras).

Se está incumpliendo la obligatoriedad de instalación en muchos lugares y donde se hace, las condiciones de precio, tiempos de uso y número de plazas haga poco útil esta norma respecto al fomento de la movilidad eléctrica (ejemplo; supermercado que limita a 30', cobra por la recarga en sólo pone 2 plazas para cumplir la norma).

El hecho de que la normativa no tenga un régimen sancionador tampoco ayuda a su cumplimiento.

9. Valore las regulaciones relativas a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de propiedad privada como estaciones de servicio, aparcamientos y edificios no residenciales, incluyendo las referidas a obligaciones de instalación en determinados lugares (máximo 500 palabras).

Le hecho de contratar con un operador limita totalmente la posibilidad de mayor número de ofertas en precio y cantidad.

10. Valore si, a su juicio, los acuerdos entre agentes privados relacionados con el acceso a ubicaciones para puntos de recarga en espacios privados (hoteles, centros comerciales, estaciones de servicio, etc.) pueden introducir restricciones injustificadas o desproporcionadas que limiten la competencia (máximo 500 palabras).

11. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

Las dificultades por parte de las distribuidoras a lo hora de facilitar el punto de conexión se cuentan por miles.
Los trámites administrativos son farragosos.
Los requisitos de la instalación eléctrica encarecen notablemente el coste del punto de carga.

12. Valore el proceso de conexión a la red eléctrica con la potencia deseada, indicando si a su juicio existen barreras o dificultades injustificadas o desproporcionadas a nivel regulatorio, administrativo o en la relación y trámites con las distribuidoras de electricidad (máximo 500 palabras).

El hecho de que la infraestructura de electricidad este limitada a pocas empresas distribuidoras de electricidad y el hecho de que estas mismas tengan sus propias redes de recarga puede ser una barrera para que se desarrollen nuevos puntos de recarga por parte de otras empresas. Lo mismo ocurre con la vinculación de las empresas de distribución de productos petrolíferos y sus propias redes de recarga, impiden el acceso a competidores.

13. Indique si, a su juicio, las reglas actuales sobre acceso y conexión a las redes de electricidad fomentan un reparto adecuado de la capacidad disponible entre todos los operadores interesados en instalar puntos de recarga (máximo 500 palabras).

A nivel de usuario particular, acceder a los mecanismos de precios mayoristas y flexibles es inviable por la complicación administrativa que puede suponer.

Además el hecho de que haya compañías que pueden poner precios por debajo de coste a determinadas horas limita la competencia aprovechando la regulación del mercado eléctrico que realizan.

14. En relación con los acuerdos entre operadores, comercializadoras de energía, etc., para el suministro de electricidad al punto de recarga, indique si, a su juicio, existe algún aspecto con potencial para restringir la competencia de forma injustificada o desproporcionada, y valore la posibilidad de adquirir electricidad directamente en el mercado de producción (sin adquirirla a una comercializadora) o participar en los mecanismos de flexibilidad del mercado (máximo 500 palabras).

Como usuario particular. Desconozco en detalle el asunto.

15. Valore el sistema de reparto de costes de adaptación de la red de distribución eléctrica y los plazos de adaptación de la red (máximo 500 palabras).

La política territorial puede ser una barrera para el desarrollo de la red de recarga, así como las regulaciones municipales divergentes en función de la corporación local que esté gobernando poniendo trabas o fomentando la instalación de puntos de recarga gratuitos incluso.

Hay notorias diferencias territoriales como se ve en la distribución de la red de recarga. Puede coincidir con las distribuidora de electricidad de la zona.

16. Valore si, a su juicio, existen diferencias relevantes entre diferentes partes del territorio español o entre diferentes gestores de redes en cuanto al acceso y conexión a las redes de electricidad (máximo 500 palabras).

17. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

El hecho de que existan múltiples sistemas para el uso de los puntos de recarga dificulta su uso.

Sería necesaria una integración a nivel de aplicaciones móviles o sistemas de activación de puntos de recarga.

En muchos casos la información del estado de dichos puntos no es correcta, aunque se va mejorando con el tiempo.

La ocupación por parte de vehículos no eléctricos o vehículos que no están haciendo uso del punto de carga es habitual, es necesario fijar la obligatoriedad de señalización de prohibición de estacionamiento.

18. Valore la accesibilidad y calidad de la información sobre la localización y disponibilidad de los puntos de recarga. Indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

Mayores problemas de competencia a la hora de instalar puntos de recarga en poblaciones medianas y pequeñas por su coste, sólo asumible por grandes distribuidoras que a su vez ponen trabas para la conexión por parte de otros competidores.

19. Valore el grado de competencia en el sector de la prestación de servicios de recarga para vehículos eléctricos (en su caso, indique los segmentos del mercado o las actividades concretas que estén sujetos a problemas de competencia) (máximo 500 palabras).

El mantenimiento es deficiente en la mayoría de los casos. El tipo de conectores a pesar de ser estándar en ocasiones puede dar problemas (si lleva manguera el punto de carga o no, posibilidad de puntos de baja potencia para recargas más baratas aunque sean más lentas). Las localizaciones en lugares alejados de los centros urbanos puede ser un problema también.

20. Valore la existencia de obstáculos técnicos para la utilización de cualquier punto de recarga por parte de cualquier tipo de vehículo eléctrico. En su caso, especifique los obstáculos e indique cómo se podría mejorar en este aspecto. Indique, además, si a su juicio, estos obstáculos técnicos afectan de forma diferente a los puntos de recarga según su localización o potencia (máximo 500 palabras).

El coste de la instalación en comunidades de propietarios por la necesidad de grandes distancias de cableado debido a la normativa existente. La falta de posibilidad de uso de sistemas centralizados.

21. Valore cuáles son los elementos y costes principales para la instalación, puesta en funcionamiento y mantenimiento de los puntos de recarga para vehículo eléctrico, indicando si, a su juicio, algunos suponen una barrera injustificada o desproporcionada para ejercer dicha actividad. En particular, indique si, a su juicio, existen diferencias relevantes en este sentido en función de la localización o potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

22. Valore si existen obstáculos injustificados o desproporcionados para la prestación de servicios de recarga como empresa proveedora de servicios para la movilidad eléctrica (e-Mobility Service Provider, EMSP) sin ser titular de la infraestructura de recarga (máximo 500 palabras).

Las dificultades son notables debido a la gran variedad de aplicaciones y sus frecuentes fallos, grandes diferencias de precio que en ocasiones no es fácil de conocer previamente a la sesión de recarga.

23. Valore si existen dificultades injustificadas o desproporcionadas relacionadas con el uso de puntos de recarga operados por diferentes empresas respecto, por ejemplo, a la transparencia en condiciones del servicio, necesidad de aplicaciones o cuentas de usuario, etc. (máximo 500 palabras).

El pago mediante tarjeta de crédito puede mejorar la gestión. No obstante no suele ser problema del método de pago, si no de red de comunicación del operador.
La vinculación del vehículo con un medio de pago que no requiera otros sistemas intermedios de activación es el sistema ideal (red Tesla es el ideal).

24. Valore los procedimientos de pago en los puntos de recarga, en particular si existen obstáculos injustificados o desproporcionados relacionados con la interoperabilidad de los medios de pago En su caso, indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

En ocasiones es muy difícil saber lo que se va a pagar finalmente al existir pagos mínimos o tarifaciones diferentes (por minutos, por kWh, ...)

La necesidad de tener que consultar varias aplicaciones para un mismo punto de carga con diferentes precios tampoco es lo óptimo para fomentar la competencia y explotación.

25. Valore la transparencia de las tarifas aplicadas en los puntos de recarga, en particular si resulta sencillo comparar entre los precios de diferentes operadores. En su caso, indique cómo se podría mejorar en este aspecto. (máximo 500 palabras).

No he detectado diferencias de precio en función del medio de pago.

26. Explique y valore las estrategias de discriminación en tarifas o condiciones del servicio según el medio de pago, app o plataforma empleado por el usuario (máximo 500 palabras).

No tengo datos para hacer esta valoración

27. Valore si las estrategias comerciales de los proveedores de servicios de recarga eléctrica pueden contener elementos que supongan una barrera desproporcionada o injustificada a la competencia, tanto en el caso de la recarga en puntos de acceso público como para los puntos de acceso privado situados en hogares, centros de trabajo, etc. (máximo 500 palabras).

Tienen los mismos problemas que los usuarios (múltiples aplicaciones, dificultades en el pago por fallos de red)

28. Indique si, a su juicio, existen dificultades injustificadas o desproporcionadas para el uso de puntos de recarga por parte de usuarios de vehículos eléctricos procedentes de otros países (máximo 500 palabras).

Como usuario particular. Desconozco en detalle el asunto.

29. En relación con los puntos de recarga de acceso privado, valore la facilidad de cambio entre diferentes proveedores de energía eléctrica una vez el punto de recarga está ya en funcionamiento (máximo 500 palabras).

30. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).